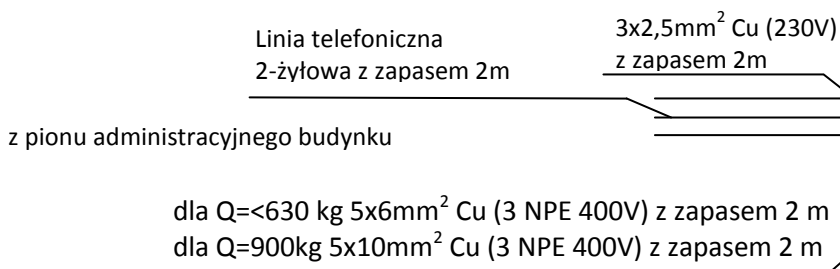


## Wytyczne elektryczne dźwigu elektrycznego MRL

### OŚWIETLENIE SZYBU

- Oświetlenie szybu należy wykonać wykorzystując lampy kanałowe
- Oświetlenie szybu powinno składać się z punktów świetlnych rozmieszczonych w następujących odległościach:
  - maks. 0,5 m od dna podszybia
  - maks. 0,5 m od stropu szybu
  - maks. Co 2,0 m pomiędzy kolejnymi punktami świetlnymi.
- Minimalne natężenie oświetlenia w nadszybiu powinno wynosić 200 lux, w pozostałej części szybu 50 lux.
- W podszybiu należy zainstalować gniazdo zasilające 230V 2P+PE



### ZASILANIE DŹWIGU

- Do miejsca instalacji szafy sterowej na najwyższej kondygnacji należy doprowadzić 2 przewody zasilające wg powyższego rysunku. Należy przewidzieć zapas o długości ok. 2 m
- Należy zapewnić właściwe przekroje przewodów zasilających dźwig w zależności od nominalnego udźwigu:
  - Q=<630kg – 5x6mm<sup>2</sup>
  - Q=900 kg - 5x10mm<sup>2</sup>
- Linie zasilającą należy zabezpieczyć bezpiecznikami
  - Q=< 630kg – B20, 25A 300mA
  - Q=900 kg – B25, 25A 300mA
- Do nadszybia należy doprowadzić dedykowaną linię telefoniczną w celu podłączenia urządzenia „autodialer” umożliwiającego łączność ze służbami ratunkowymi w przypadku awarii
- Do podszybia należy doprowadzić dwa przewody podłączone do styku normalnie zwartego w centralce pożarowej

| Typ   | Udźwig [kg] | Prędkość [m/s] | Moc silnika [kW] |
|-------|-------------|----------------|------------------|
| EE630 | 630         | 1,0            | 4,3              |
| EE900 | 900         | 1,0            | 7,5              |

