

Wytyczne budowlane dla dźwigów osobowych elektrycznych bez maszynowni

1. Ogólne warunki wytycznych

- 1.1. Wszystkie niżej wymienione uwagi dotyczą prac wykonywanych przez Inwestora, chyba że umowa stanowi inaczej.
- 1.2. Poniższe wytyczne odnoszą się do dźwigów standardowych. W przypadku dźwigów projektowanych specjalnie w tym z odstępstwami od normy poniższe warunki należy przedyskutować z dostawcą dźwigu.

2. Szyb dźwigowy

- 2.1. Szyb i maszynownia służą łącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp. nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie lub maszynowni. Dopuszcza się instalowanie urządzeń do ogrzewania szybu lub maszynowni za wyjątkiem ogrzewania za pomocą gorącej wody lub pary. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szymbem.
- 2.2. Szyb winien być całkowicie obudowany pełnymi ścianami, podłogą i stropem za wyjątkiem otworów technologicznych wskazanych na rysunku montażowym lub wytycznych budowlanych (patrz PN-EN 81-1:2002 punkt 5). W szczególnych warunkach dopuszczalne jest wykonywanie szybów częściowo obudowanych zgodnie z warunkami normy PN-EN 81-1:2002 punkt 5.2.1.2.
- 2.3. Szyb należy zaprojektować w stanie na gotowo o wymiarach tak jak przedstawia rysunek. W wymiarach otworów pod drzwi przystankowe jest uwzględniony luz montażowy.
- 2.4. Szyb musi być wykonany z materiałów niepalnych i niepylnych. Jeśli mocowanie wsporników prowadnic przewidziane jest na kołki rozporowe, szyb musi być wykonany z żelbetu o minimalnej wytrzymałości 40 N/mm i o grubości przynajmniej 150 mm.
- 2.5. W szybie nie mogą być umieszczone przewody kominowe, elektryczne oraz inne instalacje nie należące do dźwigu.
- 2.6. Podane wymiary są wymiarami na gotowo pomiędzy pionami. Dopuszczalna odchyłka od pionu może wynosić od 0 do 20 mm na każdą ze ścian.
- 2.7. Minimalna wytrzymałość ścian musi być taka, aby obciążenie 300 N przyłożone na 5 cm² nie powodowało trwałych odkształceń lub odkształceń sprężystych powyżej 10 mm.
- 2.8. Dojście do ostatniego przystanku i szafy sterowniczej dźwigu musi być bezpośrednie, łatwe i bezpieczne.
- 2.9. Temperatura w szybie musi być utrzymywana w granicach od +5°C do +40°C. Do

ewentualnego ogrzewania szybu nie wolno stosować ogrzewania wodnego lub parowego. W nadszybiu dźwigowym należy przewidzieć otwory wentylacyjne wyprowadzone bezpośrednio na zewnątrz budynku o powierzchni równej przynajmniej 1% przekroju poprzecznego szybu.

- 2.10. W pobliże maszynowni należy doprowadzić przewody zasilające i pozostawić zapas ok. 2 m.
- 2.11. Wykonać szyb dźwigu od strony napędu tak, by wytrzymał obciążenia pochodzące od zespołu napędowego, które są podane na rysunku.
- 2.12. W płycie stropowej nadszybia należy umieścić haki lub belkę montażową o nośności i miejscu wskazanym na rysunku.

3. Podszybie

- 3.1. Podszybie musi być wodoodporne np. pomalowane farbą chloro kauczukową.
- 3.2. Wyposażyć podszybie w drabinkę lub wykonać stopnie o wymiarach 400 x 100 x 100 mm. Drabinkę do podszybia zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. wykonuje firma budowlana w porozumieniu z montażystami.
- 3.3. W podszybiu musi być zainstalowane gniazdo wtykowe i wyłącznik oświetlenia szybu.
- 3.4. W przypadku podszybia większego niż 2500 mm należy przewidzieć wejście do podszybia przy pomocy drzwi wyposażonych w kontakt bezpieczeństwa.

4. Oświetlenie

- 4.1. W szybie musi być przewidziane oświetlenie rozmieszczone 0,5 m od najniższego i najwyższego punktu szybu oraz pomiędzy nimi przynajmniej jeden punkt świetlny co 2 m, które będzie dawało światło o natężeniu przynajmniej 50 lux na poziomie 1 metra nad dachem kabiny znajdującej się w dowolnym miejscu szybu. W nadszybiu musi być przewidziane oświetlenie o natężeniu 200 lux na poziomie zespołu napędowego.
- 4.2. Dojścia do dźwigu muszą być wyposażone w oświetlenie, którego natężenie na poziomie progu drzwi będzie minimum 50 lux. Na najwyższej kondygnacji, gdzie znajduje się sterownik dźwigu oświetlenie musi być co najmniej 200 lux.
- 4.3. Korytarze i schody wejściowe muszą być oświetlone, a przy schodach musi znajdować się poręcz.